

SKIDÅKNING • KLÄTTRING • RESOR • ÄVENTYR • BRANT LIVSSTIL

# BRANT

#7 December 2008 · Pris 59 SEK ink. moms

**NORRGEGUIDE**  
MED VINTERNS NYHETER

**INSTRUKTION**  
LÄR DIG KÖRA EN COLOUR

# HELISKIING

RENT VATT I NORRA SVERIGE

**24 JULKLAPPAR**  
FÖR SKIDAKAREN

**SNÖ OCH VULKANER**  
**PÅ ISLAND**

Klassisk fjällanläggning  
och varierad offpist i  
**BJÖRKLIDEN**



INTERPRESS 0547-07



RETURVECKA 07



FRANKRIKE

TYSKLAND

SCHWEIZ

Genève ✈️

● Avoriaz

Mt. Blanc 4.807 ▲

● Zermatt

● Cervinia

▲ Mt. Rosa 4.634

✈️ Grenoble

● Tignes

● Gressoney

● Les Menuires

● Val Thorens

✈️ Turin

● Serre Chevalier

● Sestriere

✈️ Innsbruck

● St. Anton



VY FRÅN VAL THORENS



BO I BACKEN! HOTELL VILLAGE MONTANA, TIGNES

KARTAN VISAR NÅGRA AV VÅRA RESMÅL

## 12 resmål i världsklass

Den här vintern bjuder vi på 12 resmål av yttersta världsklass och ett bättre hotellprogram än någonsin. Vi har också duktiga alpinvärdar på resmålen och erbjuder förbokning av både liftkort och skidutrustning. Allt för att du ska få ägna mesta möjliga tid åt det du verkligen vill uppleva – oslagbar skidåkning! Vet du var och när du vill resa? Boka nu! De bästa resorna går alltid först.

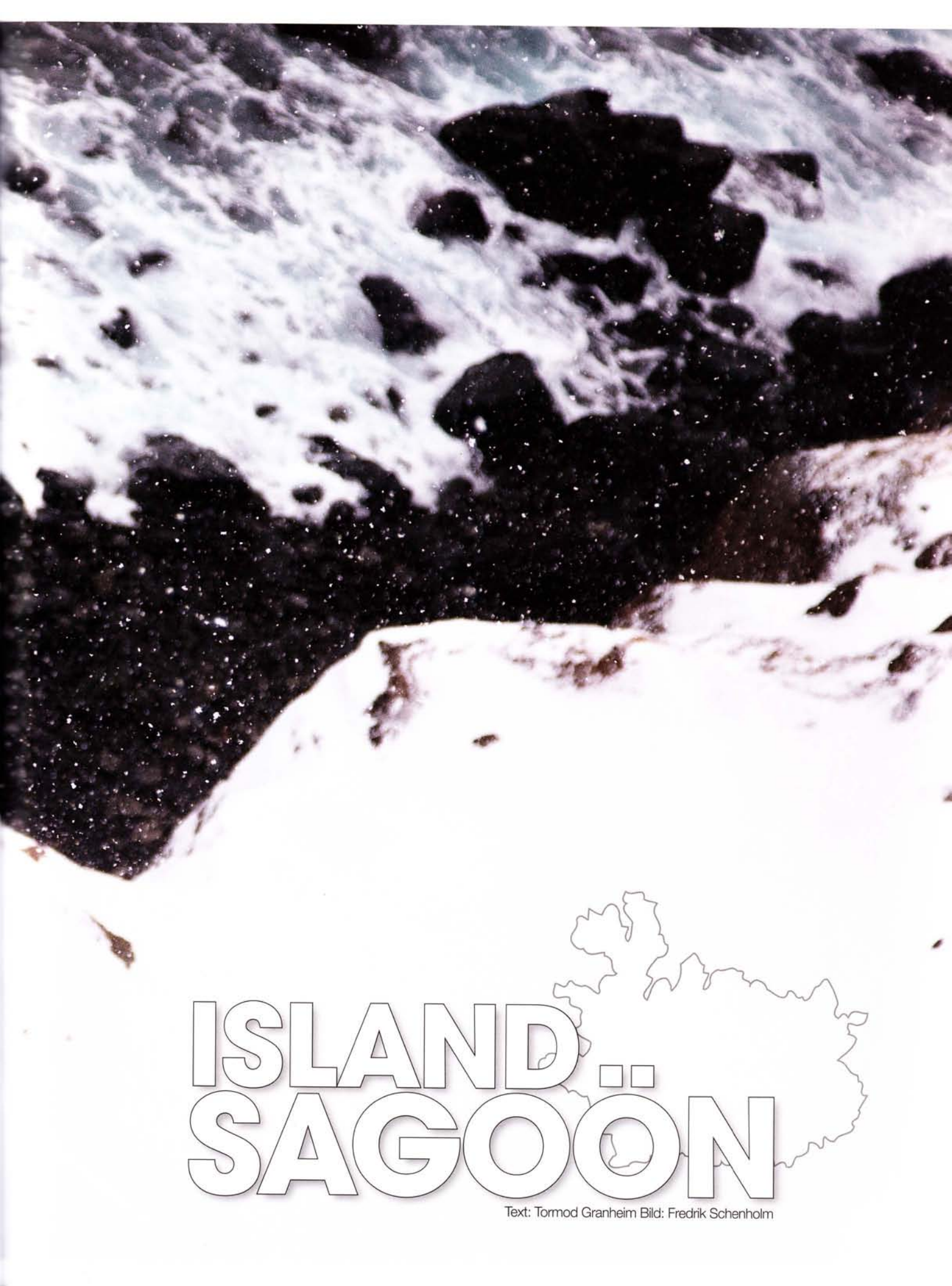
**KORTASTE TRANSFER:** St. Anton 60–90 minuter. **FAMILJENS BÄSTA VAL:** Avoriaz, Livigno, Cervinia och Val Thorens. **BÄSTA PIST:** Nr 7 | Cervinia, fallhöjd 1.430 meter. **BÄSTA HALVPENSION:** La Maison du Bez, Serre Chevalier. **BILFRITT:** Zermatt och Avoriaz.

\* Vi bjuder på 1.000,- rabatt per person till fem resmål hela säsongen (exklusive sportlovet). I januari gäller rabatten alla resmål.

Boka dygnet runt på [Ving.se/alpin](http://Ving.se/alpin) eller ring 0771-995 995.



Fredrik Ericsson har bråttom till beachen utanför Dalvík på norra delen av Island.



# ISLAND.. SAGOÖN

Text: Tormod Granheim Bild: Fredrik Schenholm



20 minuter senare var det strålande solsken men Frippe kunde inte hålla sig från lössnön. Bakom honom ligger Arktis.



Fredrik "Frippe" Ericsson tittar på mig genom sina goggles. Han är kall. Vi har varit här länge nu, på toppen av vulkanen Snæfellsjökull. Genom vinden hör vi fotograf Fredrik "Schenis" Schenholm skrika ut sina instruktioner. Han är överlycklig. Genom kamerans objektiv ser han vita berg så långt ögat når, omgivna av hav. Välkommen till Island. Sagoön.

DET ÄR MINDRE ÄN 24 timmar sedan vi möttes i Köpenhamn, tre vänner från varsitt hörn av Europa. Frippe kommer direkt från bergssportens huvudstad där han bor och tränar inför sin fjärde expedition till ett 8000-meters berg. För tre år sen bodde vi alla i Chamonix, omgivet av de vildaste bergen i Västeuropa. Idag kommer Schenis med tåget från Göteborg, staden som trots sin tusenåriga historia mest är känt för nöjesparken Liseberg som varje år lockar 3,5 miljoner besökare. Schenis drogs till staden av en annan anledning. Idag kombinerar han sin kärlek för naturen genom att studera geologi, samtidigt som han reser världen runt på uppdrag från äventyrstidningar från mer än tio länder. För två år sen var han med när jag klättrade Mount Everest och körde skidor ner för nordväggen. Sedan dess har jag bott i Oslo där jag jobbat med att motivera folk från näringslivet samtidigt som jag åkt iväg på äventyr runt om i världen. Vi är ett bra team. Det är ett efterlängtat möte när vi träffas vid Icelandairs incheckningsdisk på Kastrup – Skandinaviens största flygplats. Men vi saknar fortfarande en i teamet. Planen är att vi skall vara fyra.

FLYGRESANDET ÄR EN viktig industri för ön som ligger strategiskt mitt emellan Europa och Nordamerika. Resan med öns eget flygbolag är en upplevelse som vi sällan är med om längre, i alla fall för oss som flyger inom Europa. Mat och dryck trollas fram som en del av servicen ombord, precis som det var hos alla flygbolag för fem år sen. Vi känner oss välkomna här.

EN AV ISLANDS viktigaste branscher är finansbranschen. Värdet av de tre största bankerna Glitnir, Kaupthing och Landsbanki är tio gånger så stort som landets BNP. Och som vi alla vet – det har inte gått vidare bra för den internationella finansnärings på sistone. Det finns en oro för att den isländska staten måste gå in och garantera för bankerna. Något som kan bli dyrt. Landet har små utlandsskulder,

välstående fiskeindustri och enorma energiresurser. Ett område att satsa på är olika sorter av energikrävande industrier, som t.ex. smältanläggningar för aluminium. Island kommer inte att gå i konkurs. Men alla vet att festen är över.

STRAX INNAN VI TOG PLATS på flyget, satte sig några andra män ner. Män från centralbanken. De var bekymrade. Så bekymrade för det länefinansierade användandet av pengar och galna investeringar att de höjde räntan till 15,5%, högst i Europa. Normal ekonomiteori säger att en räntökning borde göra så att den isländska kronan stärks mot andra valutor, men marknaden såg detta som en krissignal. Den isländska ekonomin har problem, kronan sjönk som en sten, med hela 30%. Synd för islänningarna, men goda nyheter för dig som läser denna artikel, och vill resa till Island. Ön är på rea!

VI LANDAR PÅ Leif Ericssonur-terminalen, mer känd som Keflavik International Airport, där vi även hämtar ut hyrbilen. Det är en ovanlig upplevelse när vi packar in i bilen. Den vanliga, tråkiga, lilla bilen som oftast är

Över: En otrolig utsikt mot Snæfellsjökull där resan in till jordens mitt började i Jules Vernes bok.

Underst: Tormod Granheim tycker det är betydligt lättare att njuta av det vulkaniska landskapet än av vinden.



förknippat med ordet hyrbil är utbytt mot en skinande Toyota Landcruiser. Frippe kör, jag kopplar in Ipoden och Schenis tar det breda baksätet. Geologen njuter av vad som verkar vara ett oändligt landskap skapat av vulkaner. Vi är kungar på vägen. Men vad är det vi ser?

– Kolla in bilen där, säger Frippe och pekar.

– Superjeeps, kommer det från baksätet.

Han har varit på ön förr. Snart ska vi stifta en närmare bekantskap med denna isländska specialitet.

PÅ RESAN IN TILL REYKJAVIK känns det som att vi kör tidigt på morgonen eftersom det fattas något i trafiken – de andra trafikanterna. Breda vägar med amerikansk standard leder oss in till den kompakta, vackra huvudstaden. Vi sover där en natt innan vi sätter kursen mot Olafsvik, en liten fiskeby på nordsidan av Snæfellsnes.

Vinden blåser med stormstyrka från norr och ökar ju närmare spetsen av halvön vi kommer. Inget annat än hav finns mellan oss och nordpolen när vi sätter oss i bilen igen. Vi kör över ett bergspass och genom otroliga slättlandskap. Landskapet präglas av svarta färger. Det finns knappt någon vegetation, bara ett fåtal grässtrån och mossor som kämpat för att hålla sig kvar.

Vinden gör bilkörningen till en utmaning.

Chauffören tvingas vara på sin vakt så att inte nästa vindby pressar bilen av vägen. Resan i sig är en naturupplevelse. En upplevelse av råhet. Vi tänker på de första människorna som bodde här, vikingarna, som seglade hit i öppna båtar för mer än tusen år sen. De var hårda, inte som oss, som tvekar att gå ut ur bilen ens en sekund för att fylla på kaffekopparna på bensinstationerna.

Väl framme i Olafsvik checkar vi in på byns enda hotell, med det passande namnet Olafsvik hotell.

NÄSTA DAG HAR STORMEN ersatts av kuling. Vi packar bilen med våra dagsturssäcken och kör några hundra meter upp på vulkanen Snæfellsjökull. Jökull betyder glaciär, och syftar till det permanenta istäcket på vulkanens topp. Där vägen tar slut packar vi om utrustningen till skotrar och fortsätter mot toppen. Utan dem skulle turen inte vara lätt att genomföra. Inte för att det är så långt upp till toppen – vi har alla varit på större berg – men kanske är det just där skon klämmer. Tanken att gå upp med stighudar när det blåser styv kuling från norr är oattraktivt. 10 minuter på skoter är bättre. Och därför står vi nu tillsammans, 1500 meter över havet, i en galen vind, en dag efter den glada återseendet på Kastrup.

SKIDÅRNINGEN NER ÄR ett äventyr. Det skulle



Över: Martin Hesse, Fredrik Ericsson och Tormod Granheim besöker värma geologiska sevärdigheter. Island är ledande inom geotermisk energi, en otroligt viktig naturresurs för landet.

Under: En stor bil med stora hjul i Myvatn, 3000 superjeeps åker runt på Island och vi fick nöjet att prova en av dem.





Tormod Granheim åker skidor med fjordutsikt, precis som han brukar hemma i Norge.







Fiskebátar í Dalvík.

vara att överdriva att skryta om snöförhållandena. Vi kan bara anta att vinden har polerat det mesta av berget. På vissa ställen finns det dock fin lössnö. Men utsikten. Upplevelsen. Vi märker direkt att detta är en tur som skiljer sig från allt annat vi varit med om. En dag som vi kommer att minnas långt in i framtiden. Vi låter skidorna göra sitt vilket leder oss rätt ner mot den blåa Atlanten.

MARTIN HESSE SITTER vid fönstret på Flugfélags Islands Fokker 50 på väg från Reykjavik till Akureyri. Med en bakgrund som professionell skidåkare jobbar han nu inom den tyska modebranschen. Han blickar ut över snö. Bara snö. Det är ett monotomt landskap, trots det beundrar han dess variation.



Varmt vatten från jordens inre i Myvatn Nature Bath.

– Bergen är som snöflingor, tänker han. Helt olika, men med en strikt designbegränsning.

På bordet framför honom står en kaffe som varit kall länge nu. Han kan inte släppa blicken från landskapet där nere. Han har aldrig sett nåt liknande. Det lilla, knubbiga flygplanet med en marschfart på 490 km i timmen spenderar fyrtio minuter i luften innan det landar på Akureyri International Airport. Bagaget kommer ut i ankomsthallen minuter efter landningen. Små flygplatser har sin charm.

DAGARNA EFTER DEN fantastiska turen upp till Snæfellsjökull har vi rest vidare till öns nordligaste kust och slagit oss ner i Dalvík. Vi ser till att det finns plats för Martin i Land cruisern. Teamet är komplett. Tillsammans kör vi tillbaka till hotellet, vi köper lite hamburgare på vägen från bensinmacken innan vi går i säng tidigt. Det

finns inte så mycket att göra här kvällstid.

NÄSTA DAG SKINER SOLEN och det är en vacker morgon. Vi packar bilen och sätter kurs mot Skíðadal, en dal Martin studerat från luften som försvinner från havet in i fjällskapet.

En enkel grusväg med snö snirklar sig genom den smala dalen. Det är långt mellan gårdarna. Människorna lyser med sin frånvaro, men hästarna står längs vägen. Där står de, dag ut och dag in, i det hårda vädret. I dag observerar de oss när vi sakta rör oss framåt med bilen.

Island är inget vanligt resmål för skidåkare, vi känner bara till en annan grupp som varit här. De körde också in i Skíðadal, dalen man inte får missa om man tycker om att gå på topptur.

WHITE OUT OCH inga tecken på bättre väder framöver tvingar oss att tänka om. Lösningen blir en biltur till Myvatn, Islands huvudstad när det kommer till äventyr.

På Sel Hotel Myvatn parkerar vi bredvid något som får vår bil att likna en Morris Mini. Superjeeparna har bara blivit fler och fler sedan vi lämnade Reykjavik. Vi sätter oss ned och njuter av dagens pasta innan kaffet serveras. Samtidigt kommer hotellets ägare och frågar om vi är sugna på en off road tur med en superjeep. Han säger att det är en isländsk kulturupplevelse. Givetvis vill vi det, men vad kostar egentligen en sån bil och vilka begränsningar har den?

– Föraren är begränsningen, inte bilen, säger vår isländska chaufför bestämt.

Vi har svängt av vägen och befinner oss nu mitt ute på isen som kompakt ligger på Myvatn. Med luftintag i höjd med taket kan bilen ta sig igenom två meter djup lössnö. Med sina enorma däck flyter den uppe på kompakt snö. En erfaren chaufför kan nå vilken punkt som helst på Sagoön med hjälp av en sådan här bil.

GPS-NAVIGATION OCH VHF-radios får mig snarare att tänka på sjöresor än bilresor. När vi stannar framför en geotermisk källa lyser Schenis ögon upp. Djupt under oss kokar fickor med vatten vilket gör att ångan stiger flera hundra meter innan den släpps ut på ytan som kokande lerpölar. Landskapet är magiskt och fångslade av naturen glömmar vi den stora bilen bakom oss och upplever landet precis som vikingarna gjorde för 1000 år sen med enorma lavaformationer, kokande leror och den lekfulla himlen.

MEN CHAUFFÖREN HAR MER att bjuda på. Resan fortsätter och minuter senare svänger vi in till regionens nyaste aktivitet. Vi är inte helt oförberedda utan vi tar fram våra badshorts ur rygsäckarna och går in på Myvatn Nature Baths.

Från djupt ner i marken pressas kokande vatten upp och in i en serie av små sjöar. Luften är iskall, men vattnet håller en stabil temperatur på 40 grader. Fyra äventyrarens slitna kroppar sjunker sakta ner i det härliga vattnet. Island har varit en speciell upplevelse för oss, och en after ski som denna är en passande avslutning.



Efter vårt besök garanterade Sverige, Norge och Danmark ett lån till Island värt 14,3 miljarder kronor. Både den isländska styrräntan och valutakursen var oförändrad när artikeln skrevs.

Tv: Anna Dóra och Dimma vid slutet av vägen i Skiðadal.

Nedan: En dag som denna erbjuder Island allt som en skidåkare drömmer om. Himmel, hav och fantastiska berg. Martin, Fredrik och Tormod ler sig upp till topps.



## MER INFO ISLAND

### Liftsystem:

Akureyri – [www.hlidarfjall.is](http://www.hlidarfjall.is)

Dalvík – [www.skidalvik.is](http://www.skidalvik.is)

### Resa hit:

[www.icelandair.se](http://www.icelandair.se)

### Hyra bil i Kevlavík:

[www.holdur.is](http://www.holdur.is)

### Bo: I Reykjavík – Fosshótel / Inns of Iceland

[www.fosshotel.is](http://www.fosshotel.is)

I Olafsvík – Hotel Olafsvík

[www.hringhotels.is](http://www.hringhotels.is)

I Dalvík – Hotel Soley

[www.hotel-spley.com](http://www.hotel-spley.com)

I Skiðadal – Klængshóll Lodge (UIAGM)

[www.skidadalur.is](http://www.skidadalur.is)

### Researrangör Snæfellsjökull:

[www.snjofell.is](http://www.snjofell.is)

### Valsafari Reykjavík:

[www.elding.is](http://www.elding.is)



»Skidardalur, dalen man inte får missa om man tycker om att gå på topptur.«





Skön åkning, men ingen topp blev resultatet på Kangchenjunga för Fredrik Ericsson.

# INGEN TOPP FÖR FRIPPE

DET VAR EN GANSKA BESKIVEN Frippe som i början av november meddelade att han och Jörgen Aamot varit tvugna att avbryta toppförsöket på en av världens 8000-meters toppar, Kangchenjunga. Kraftig vind i kombination med snöfall gjorde berget alldeles för lavinfarligt.

I sin sista rapport från Kangchenjunga skrev Frippe "Nu håller vi på att packar och gör oss redo för den veckolånga vandringen ut till civilisationen. Ser fram emot en pizza i Kathmandu".

## Hallå Frippe - hur smakade pizzan?

- Det blev inte bara *en* pizza, men alla smakade magiskt.

## Berätta om beslutet att vända.

- Det kändes surt, men det var rätt enkelt att ta beslutet. Efter en vecka med stark vind som hade blåstrat snöytan till ett perfekt glidlager och med 50 cm nysnö uppe på var det alldeles för lavinfarligt att fortsätta uppåt.

Det hade nog också varit smått omöjligt

att försöka ta sig uppför i den djupa snön. Istället fick vi åka ett långt och fint åk i en halvmeter pudersnö. Det var inte fel.

## Vilka erfarenheter tar du med från den här expeditionen?

- Det jobbigaste var nog att det inte finns en endaste McDonalds i Nepal. Måste meddela Amerika.

Nej, men, jag lär mig alltid något nytt om bergen, snön och vädret vilket jag har nytta av i framtiden. Det var mäktigt att vara helt ensamma på berget så i framtiden kommer jag att försöka hitta berg, leder eller årstider med lite folk på.

## Andra toppbestigningen på två år som du tvingats avbryta - vad tänker du?

- Att jag suger och borde byta sport.

Nä men allvarligt så är det så att höghöjds-klättring är otroligt väder beroende och vädret är inget jag kan kontrollera. Därför får man helt enkelt vara inställd på att vädret kan stoppa en. Då är det bara att försöka igen.

## Varför gör du det inte på våren istället? Är det viktigare att kunna åka skidor ner, än att nå toppen?

- Toppen och skidåket är båda lika viktiga för mig. Min tanke är att försöka åka skidor så stor del som möjligt av berget, från toppen och ner till snögränsen. För att lyckas med det måste det vara snö på berget. På våren är det relativt lite snö men monsunen under sommaren gör att det lägger sig mycket snö på bergen i Nepal och det gör att hösten är betydligt bättre för skidåkning. Därför väljer jag hösten.

## Hur revanschugen är du nu?

- Efter att ha varit på berget en dryg månad, funnit en bra väg upp och lärt mig svårigheterna så vet jag att det inte är omöjligt att åka skidor på Kangchenjunga. Det gör att jag är grymt revanschugen. Det blir ett nytt försök nästa år.

Text: Hanna Lindahl  
Bild: Jörgen Aamot

# JUST NU PÅ BRANT.SE

- DISKUTERA olika resmål, ställ frågor och få tips från andra
- LÄS senaste nyheterna
- BILDBANKEN är laddad med sköna bilder, men har plats kvar för dina egna
- FRÅGA experterna i Team Brant om vad du vill
- FÅ TIPS på var i världen det dumpade bäst i går
- BLOGGA om livet på berget, eller om längtan dit



**GRATTIS**  
Reine Camsel som vann resan till Hemsedal med Softrisor. Bilden han tävlade med är tagen i Chamonix.

Brant Medlem - Allmänna villkor - brant redaktion hanna - Backyard Babies rockar Stadion - Brant n...ingskidor - Världsmästare i ny sport - Ett ny

http://www.brant.se/templates/start.php?top=0&me=0&sub=0

StatistikBrant brant.se brant.se/beta Google Wikipedia Sking.net eniro.se Skoldatanäte\_skt lexikon Apple (59) Amazon eBay Yahoo! Nyheter (4

**Priser från 3.725,-**

**BRANT.SE**

**Göteborg - Hemsedal**  
Weekendresa, boende och liftkort  
från 1720kr i december

**Snygga kläder från din favorittidning**

**Snabbökning**

**Inloggning**

e-mailadress

Logga in

Bli medlem

**Startsida**

**Forum**

Medlemmar

Diskutera

Medlemsbilder

Månadens bild

Bloggar

Topplistor

**Skid-info**

Skidorter

Produktnytt

Team Brant

Tips

Frågespalt

Artiklar

Filmer

**Övrigt**

Annonsera

Brantguiden

Brantshop

Bli medlem

Sök

Gömmt lösen

**Tidningen**

**IDRE FJÄLL ÖPPNAR STORT**

På fredag 21 november öppnar Idre Fjäll fyra nedfarter för alpin skidåkning och minst 10 km långdspår.

Det har varit kallt väder med snö i flera dagar och snökanonerna har tillverkat mycket snö. Det har även snöat rejält från himlen och lara är ett riktigt vinterlandskap.

I Vi planerade att öppna redan 14 november men tyvärr fanns det inte tillräckligt med snö. Nu öppnar vi istället oeröntligt med fyra backar på en gång, säger Kjell Skoglund, driftchef på Idre Fjäll.

Västbackens övre del samt tre nedfarter på Nordsidan på Idre Fjäll öppnas i full längd för alpin skidåkning. På fredag kommer det även finnas minst 10 km långdspår i varierande serang.

Det är många som kommer upp och åker skidor i helgen, både alpina klubbar, långskidklubbar och konferenser, säger Joacim Johansson, vd på Idre Fjäll.

**ANDNÖD I ALPENA?**

**PRINSENS NYA KLÄDER**

**NYHET:** Vi vill ju inte förstöra överraskningen genom att avslöja vad den här filmen innehåller - men ett tips är att hålla utkik efter prins Carl-Philip i massa.

Vill du vara lika snygg som prinsen? Klicka på Brantshopen och gör din beställning.

**NYA NUMRET UTE NU**

**NYHET:** Årets sätte nummer har vi läst ut med inspiration för säsongstarten. Vad sägs om en stor guide till skidåkning på hemmaplan? 12 svenska favoriter blir det. Dessutom resereportage från Kitzbühel och Lenzerheide. Oscar Scherlin är ny medlem i Team Brant och lär ut hur man säger ett hopp. Norska Kärna Hollekim berättar om vägen tillbaka efter sin svåra olycka i en väldigt gripande artikel. Mycket roligt!

**TONY VANN RESAN TILL FRANKRIKE**

**TÄVLING:** "Hjå Tony, jag heter Hanna och är redaktör på Brant. Jag ringer för att berätta att du vunnit resan till franska alperna tillsammans med Langley."

...morse hade jag en riktig guldstund på jobbet, när jag fick ringer vinnaren tävlingen, Tony Johansson från Borensberg och meddelat den nya nyheten.

...nigen ingick att man skulle berätta om sitt drömkä. Tony skrev bland annat: Drömkäret var nedför Pas de Chèvre, januari 2003. Fick... som första grupp efter en veckas snöfall. Obeskrivbart.

...ny, säger vi och hoppas att resan bjuder på ytterligare ett par

**DENS BILD OKTOBER**

**TÄVLING:** Den här månaden är det "Bulla" som får den ärvärda titeln (och en helårspremiation av tidningen) med sin bild från Zermatt i Schweiz.

Gör som Bulla och lägg upp dina bilder på Brant.se för att vara med och tävla.

**Bli medlem nu**

**BLI MEDLEM NU**

**BLI MEDLEM** på Sveriges hetaste portal för dig som älskar livet på berget. Blogga, delta i forum, läs exklusiva nyheter, ladda upp egna bilder och tävla om fina priser.

**REGISTRERA DIG**

**SEMAST INLOGGADE**

**TÄVLING**

I samarbete med Softrisor ordnar vi en tävling där vinsten är bussresa från Göteborg, boende och liftkort för sex personer över Lucia-helgen (11-14 december).  
Värde ca 11 600,-

För att delta i tävlingen lägger du upp din grymmaste bild på din medlemsida på brant.se. Därefter skickar du ett mail till tävlings@brant.se där du talar om vilka du vill ta med på resan, och varför. Glöm inte att hänvisa till ditt användarnamn på brant.se och vilken bild du tävlar med.

Tävlingen pågår till och med den 23 november 2008. För mer info om Hemsedal surfa in på www.softrisor.se

PS. Det är okej att tävla med flera bilder.

**SEMAST BLOGGAT**

Kyrka och bönegrupp  
Hjå! Idag har jag varit i kyrkan med min bror. (faktiskt som spelade med Snål II.)

Crossnoffet  
Hjå! Idag har mina kusiner varit här. Vi åkade lite och så... Sen gick jag på jazzklubben...

På torsdag  
Hjå! Idag hade vi matprov på morgonen, det gick kanonbra! Efter det hade vi livräddning på...

**MAILA TEAM BRANT**

**MÅNADENS BILD**

**Freddie "Frippe" Ericsson**  
Bild: Mikael Pettersson/Dynastor

Skicka dina frågor eller kommentarer till våra experter. Du når dem på ivambrant@brant.se. Skriv i ämnesraden vem det är du vill komma i kontakt med.

**MÅNADENS BILD**

**Langley Travel**

**Lion Alpin**

**BRANT**

Snygga kläder från din favorittidning

**BRANT**